**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПАСКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КИЛЬМЕЗСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.04.2022 № 21

д. Паска

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы»**

В соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС, администрация Паскинского сельского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы», согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать на информационных стендах и разместить на официальном сайте в сети «Интернет» Паскинского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

ВРИО главы Паскинского

сельского поселения Г.И.Таланцева

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА  постановлением  администрации Паскинского сельского поселения  от 20.04.2022 № 21 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО**

**ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПАСКИНСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ КИЛЬМЕЗСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2022-2029 ГОДЫ»**

**2022г.**

**ПАСПОРТ муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы» (далее – муниципальная программа). |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Паскинского сельского поселения Кильмезского района Кировской области. |
| Соисполнители муниципальной программы | -Администрация муниципального образования Паскинское сельское поселение (далее – администрация,  -Отдел ГИБДД МОМВД России Кильмезский,  -МКОУ ООШ д. Паска |
| Подпрограмма муниципальной программы | Подпрограмм нет. |
| Цель муниципальной программы | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  Перечень целевых показателей муниципальной программы приведен в приложении № 1 |
| Задачи муниципальной программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.  2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.  3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Срок и этапы реализации муниципальной программы | 2022 – 2029 г, муниципальная программа реализуется в один этап. |
| Объемы финансирования муниципальной программы | 2022 год – без финансирования,  2023 год – без финансирования,  2024 год – без финансирования,  2025 год – без финансирования,  2026 год – без финансирования,  2027 год – без финансирования,  2028 год – без финансирования,  2029 год – без финансирования. |

**I. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Основные понятия и термины, используемые в муниципальной программе:

**дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

**дорожно-транспортное происшествие** **(далее - ДТП)** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

**организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

**транспортное средство (далее - ТС)** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

**участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы» разработана в целях исполнения мероприятий, утвержденных планом по исполнению подпункта «б» пункта 4 части 1,2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории поселения требует принятия эффективных мер.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

**II. Механизм реализации мероприятий муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3.Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в **Приложении № 1** к настоящей муниципальной программе.

Мероприятия муниципальной программы по обеспечению формирования законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Паскинское сельское поселение систематизируются по следующим основным направлениям.

Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий.

Исполнители муниципальной программы:

- Администрация Паскинского сельского поселения Кильмезского района Кировской области;

- муниципальное образовательное учреждение.

Финансирование муниципальной программы в 2022 - 2029 годах не предусмотрено. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Характер муниципальной программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления муниципальной программой:

- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей муниципальной программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать нормативные правовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять своевременному принятию необходимых нормативных актов.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реализации мероприятий муниципальной программы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации муниципальной программы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации муниципальной программы.

**III. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных муниципальной программой, предполагается использование системы целевых показателей.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются: количество ДТП, с участием несовершеннолетних, число детей погибших в ДТП, доля учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Реализация мероприятий муниципальной программы будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Паскинское сельское поселение на 2022-2029 г.» - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

На территории сельского поселения низкий уровень дорожно-транспортных происшествий, смертельные ДТП отсутствуют. Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоблюдение скорости конкретным условиям, нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения. Количество ДТП с участием несовершеннолетних на 01.04.2022 года отсутствует.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

Паскинском сельском поселении

на 2022-2029 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**целевых показателей муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в**

**Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  целевого показателя | Единица  измерения | Значения целевых показателей | | | | | | | |  |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы» | | | | | | | | | |
| 1. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Число детей погибших в ДТП | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 50% | 60% | 70% | 80% | 90% | 100% | 100% | 100% |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

Паскинском сельском поселении

на 2022-2029 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы» за счет средств бюджета сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  муниципальной  программы,   подпрограммы | Ответственный   исполнитель,   соисполнитель   муниципальной   программы   (подпрограммы) | Расходы бюджета сельского поселения, тыс. рублей | | | | | | | |
| 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027г. | 2028 г. | 2029 г. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Муниципальная программа | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы» | Администрация Паскинского сельского поселения Кильмезского района Кировской области, образовательное учреждение. | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

Паскинском сельском поселении

на 2022-2029 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в**

**Паскинском сельском поселении на 2022-2029 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Ответственный  исполнитель,  соисполнители | Источник  финансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Показатели  результата  реализации  мероприятия | |
| всего | 2022г | 2023г | 2024г | | 2025г | | | | 2026г | | | 2027г | | | 2028г | | | | 2029г | | | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | | 12 | | | | 13 |
| Цель муниципальной программы: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях. | Администрация Паскинского сельского поселения Кильмезского района Кировской области, комитет образования. | итого | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | | Количество ДТП с участием несовершеннолетних - 0,. |
| в том числе: |  | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | |
| бюджет сельского поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | |
| 1.2 Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения. | Администрация Паскинского сельского поселения Кильмезского района Кировской области, комитет образования. | итого | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | | Число несовершеннолетних погибших в ДТП: – 0 чел., |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | 0 |  |
| Задача 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 Проведение уроков правовых знаний в ООШ в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий. | Комитет образования, Отдел ГИБДД МО МВД России «Кильмезский». | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП: – на 20%. |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | |
| Задача 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 Организация совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для учащихся общеобразовательных организаций. | Администрация Паскинского сельского поселения, комитет образования , Комитет по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике, Отдел ГИБДД МО МВД России «Кильмезский». | итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП. - 20%. |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | |  |